

Мастерство СЦБиста

Приложение к корпоративному изданию №9 (2016)

Прошлый номер
завершил рубрику
«Учись учиться».
Мы начинаем серию
обзорных фотоотчетов.

Все по плану: ТРАНСЖАТ-2016



СДЕЛАНО
В ЕКБ



В этом выпуске поговорим о том, как прошла Международная конференция «ТРАНСЖАТ-2016» для компании «НовАТранс». Об этом рассказывает руководитель коммерческого отделения НПЦ «НовАТранс» **Наталья Бочкарева**.

ТРАНСЖАТ: ЭПОХА НОВОЙ РЕАЛЬНОСТИ



Накануне открытия Международной конференции ТРАНСЖАТ-2016. Григорий Родионов (руководитель проекта VR) проверяет работу аппаратуры. Вроде все функционирует! Поэтому он сидит довольный. Другие участники выставки, увидев наш стенд, заинтересовались представленными технологиями — тренажером виртуальной реальности (VR или Virtual Reality). Тестовый образец данного продукта, демонстрирует возможности и перспективы тренажера. «Стрелочный электропривод VR» — это обучающий комплекс, состоящий из одноименного программного продукта, высокопроизводительного компьютера на платформе PC и комплекта очков виртуальной реальности. Запустив

программу и надев очки, пользователь полностью погружается в трехмерный, фотореалистичный мир, в котором воссоздан фрагмент железнодорожной станции, с путями, стрелками, электрооборудованием, зданиями, подвижным составом, светофорами, растительностью, различными погодными условиями и временем суток. Задача пользователя — обнаружить неисправность в стрелочном приводе и устранить его по всем правилам и регламентам, прописанным в актуальной технической документации. С помощью специальных беспроводных контроллеров, которые можно держать в руках (поставляются в комплекте с очками), пользователь может различным образом взаимодействовать с виртуальным миром,



Внимание!

Идет подготовка журнала «Мастерство СЦБиста» № 10 (5). Предлагаем принять активное участие в его формировании. Тема номера ТРАНСЖАТ и виртуальная реальность — две самые обсуждаемые темы сезона. Конечно, новинки в мире технологий — дело интересное. Мы не будем спорить, что любая инновация в технике призвана облегчить жизнь человека. К примеру, еще несколько лет назад любому учащемуся приходилось списывать домашнее задание с доски, конспектировать в библиотеке большие

статьи. Теперь ему достаточно только сфотографировать нужные материалы на телефон. И он уже в теме: подкован и вооружен знаниями. Если у Вас есть, чем поделиться с другими, то:
ЗВОНИТЕ: (343) 287-13-32
ПИШИТЕ: info@npcat.ru
Кроме того, присоединяйтесь к нам в соцсети: <http://vk.com/novatrans>
Следите за нашей деятельностью в Инстаграме: [novatrans_ekb](https://www.instagram.com/novatrans_ekb)
Обсуждайте отказы в Фэйсбуке.
Просматривайте наши ролики в Youtube на канале ООО «НПЦ «НовАТранс».



меня рабочие инструменты. Например, он может отвинтить кривельную заслонку специальным ключом, открыть рукой крышку привода, подкрутить ключом клеммы на электродвигателе, нажать кнопку и ответить по радиации. При этом сценарий обучающей программы построен так, чтобы наиболее точно соответствовать реальным действиям специалистов РЖД в подобной ситуации. За счет того, что ядро обучающего комплекса — это, по сути, программа для персонального компьютера, при наличии соединения с интернет-сетью можно осуществлять обновление программы, добавление новых модулей и сценариев, что открывает безграничные возможности по дистанционному обучению специалистов РЖД практически в любом направлении.



Гости в ожидании открытия секции



Геннадий Насонов тестирует виртуальный тренажер

Друзья!

Виртуальный тренажер в начале сентября в Екатеринбурге продемонстрировали на открытии Детской железной дороги после реконструкции. На фото справа представлен новый продукт в работе. Обучающийся надевает очки и погружается в другую действительность, которая полностью воспроизводит нужную реальность. Гость устраняет неисправности в электроприводе. На скриншоте показан пример того, что он видит на данном этапе своего обучения.



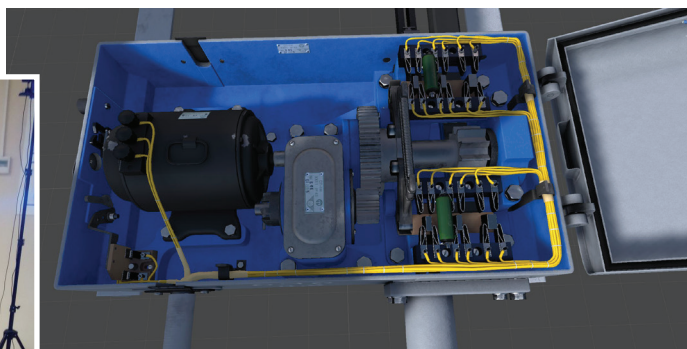
Виталий Кайнов, Геннадий Насонов, Андрей Коломийцев, Валерий Аношкин осматривают наш стенд



Интерес к нашей разработке проявили и иностранные граждане



Преобразить свою жизнь можно только одним путём — изменив свое мышление. Джозеф Мэрфи



Зачастую слыша или читая о каком-нибудь интересном факте в интернете, книге, журнале, задаешься вопросом: “Как?! Как такое возможно?” А вот с сегодняшним утверждением согласятся все, потому что это ФИЗИКА, не потому что гладиолус.

Факт.

Наверняка вы знали это

Если машинист тяжелого грузового поезда попытается начать его движение резко вперед, то поезд может не сдвинуться с места, так как суммарная сила трения покоя, действующая со стороны рельсов на колеса вагонов, превысит силу скольжения

ведущих колес локомотива. Зачастую машинисту нужно сначала сдать назад, чтобы ослабить натяжение сцепок. И только затем ехать вперед, приводя в движение вагоны один за другим.

Хотите узнать больше об СЦБ и менеджменте, добавляйтесь к нам в группу во Вконтакте <http://vk.com/novatrans>
Присылайте нам свои материалы на обсуждение в группе на почтовый адрес info@npcat.ru
Ждем ваших писем и предложений!



Фото: trainpix.org

Опрос

Проверьте себя

Какова максимально допустимая величина асимметрии тягового тока в двухниточных рельсовых цепях при электротяге постоянного тока:

а) не более 4%;

б) не более 6%;

в) не более 8%.

Ответ на вопрос прошлого номера

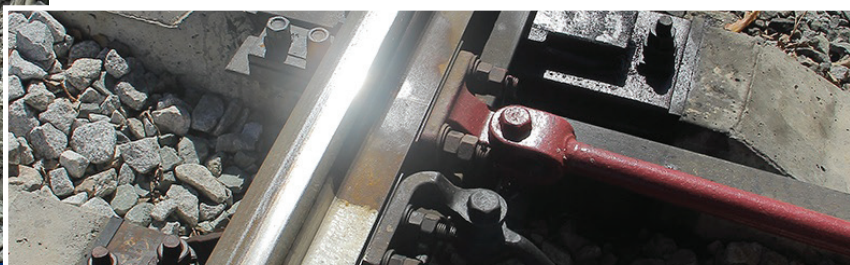
Прилегание остряка к рамному рельсу регулируют путем установки металлических регулировочных прокладок между серьгой и остряком. Металлическая прокладка при этом:

а) должна непосредственно касаться остряка;

б) должна иметь непосредственный электрический контакт с серьгой (сережкой);

в) конкретное место установки металлической прокладки не нормируется.

Правильный ответ: А



А мы продолжаем каждую пятницу в нашей группе во «Вконтакте» задавать нашим пользователям вопросы по СЦБ